

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**  
**РАЙОННОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**  
**«УСТЬ-УДИНСКИЙ РАЙОН»**  
**ЮГОЛОКСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 09 ноября 2022 г. №47

**Об утверждении муниципальной программы  
«Комплексное развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры  
Юголокского муниципального образования на 2023-2027 годы с перспективой до  
2032 года»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, ст.14 и ст.17, Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь постановлением главы администрации Юголокского муниципального образования № 13 от 01 апреля 2022 года «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Юголокского муниципального образования», а также статьями 6, 46 Устава Юголокского муниципального образования, администрация Юголокского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Муниципальную Программу «Комплексное развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования на 2023-2027 годы с перспективой до 2032 года» согласно Приложению №1.

2. Отменить Постановление администрации Юголокского муниципального образования от 30 октября 2020 года №36 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на территории Юголокского муниципального образования на 2020-2025 годы»».

3. Финансовому отделу администрации Юголокского муниципального образования ежегодно при формировании расходной части местного бюджета предусматривать выделение ассигнований на реализацию мероприятий муниципальной программы.

4. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в муниципальном информационном вестнике «Искра» и размещению на официальном сайте администрации Юголокского муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу муниципального образования.

Глава Юголокского  
муниципального образования



*И.С. Булатников*

И.С. Булатников

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ЮГОЛОКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
НА 2023-2027 ГОДЫ С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2032 ГОДА»**

2022 год

## СОДЕРЖАНИЕ

	Паспорт муниципальной программы	4 стр.
Раздел 1	Характеристика существующего состояния дорожно-транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования	8 стр.
Раздел 2	Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Юголокского муниципального образования	21 стр.
Раздел 3	Принципиальные варианты развития дорожно-транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования	23 стр.
Раздел 4	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонтам объектов дорожно-транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования	23 стр.
Раздел 5	Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) муниципальной программы	25 стр.
Раздел 6	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) муниципальной программы	31 стр.
<i>Подраздел 6.1.</i>	Целевые показатели (индикаторы) результативности муниципальной программы	31 стр.
<i>Подраздел 6.2.</i>	Методика расчёта достижения целевых показателей муниципальной программы	32 стр.
Раздел 7	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере дорожно-транспортной инфраструктуры на территории Юголокского муниципального образования	32 стр.
Раздел 8	Риски реализации муниципальной программы	34 стр.

## ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	Комплексное развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования на 2023-2027 годы с перспективой до 2032 года (далее – Программа)
Правовые основания для разработки муниципальной программы	<p>Правовые основания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>-Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>-Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>-Постановление администрации Юголокского муниципального образования № 13 от 01.04.2022 года «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Юголокского муниципального образования»;</li> <li>-Генеральный план Юголокского муниципального образования (актуализированная версия) / ФГУП РосНИПИУрбанистики. – г. Санкт-Петербург: 2012 г., утвержденный Решением Думы Юголокского сельского поселения Усть-Удинского района от 26 декабря 2012 № 3/6-ДП.</li> </ul>
Заказчик программы	Администрация Юголокского сельского поселения Усть-Удинского района
Местонахождение Заказчика	666360, Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Юголок, ул. Мира, д.1
Разработчик программы	Администрация Юголокского сельского поселения Усть-Удинского района
Местонахождение Разработчика	666360, Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Юголок, ул. Мира, д.1
Ответственный исполнитель программы	Администрация Юголокского сельского поселения Усть-Удинского района
Соисполнитель программы	-
Цель муниципальной программы	Обеспечение комплексного развития дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования, путём разработки и реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонтам объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.
Задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Безопасность, качество и эффективность дорожно-транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Юголокского муниципального образования;</li> <li>-Доступность объектов дорожно-транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Юголокского муниципального образования;</li> <li>-Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом;</li> <li>-Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Юголокского муниципального</li> </ul>

	<p>образования;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Обеспечение условия для управления транспортным спросом;</li> <li>-Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>-Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>-Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>-Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
<p>Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы</p>	<p>Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры, включая следующие показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>-Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием проезжей части, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>-Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены реконструкция, текущие и капитальные ремонты;</li> <li>-Количество автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены реконструкция, текущие и капитальные ремонты;</li> <li>-Протяжённость обустроенных тротуаров;</li> <li>-Протяжённость обустроенных систем водоотведения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (включая устройство водоотводных канав, лотков и труб) в общей протяжённости обустроенных систем водоотведения;</li> <li>-Количество обустроенных парковочных мест;</li> <li>-Количество обустроенных пешеходных переходов;</li> <li>-Количество установленных дорожных знаков (включая их замену) к общему количеству установленных дорожных знаков;</li> <li>-Количество установленных камер видеонаблюдения (профилактика правонарушений в области дорожного движения) к общему количеству установленных камер видеонаблюдения;</li> <li>-Количество установленных уличных светильников для дорожного освещения (включая их замену) к общему количеству установленных уличных светильников для дорожного освещения;</li> <li>-Количество установленных опор для дорожного освещения (включая их замену) к общему количеству установленных опор для дорожного освещения, находящихся в муниципальной собственности;</li> <li>-Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий;</li> <li>-Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>-Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены паспортизация и инвентаризация, определены полосы отвода, зарегистрированы земельные участки, занятые автодорогами местного значения.</li> </ul>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) муниципальной</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;</li> <li>-Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах Юголокского муниципального образования (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение</li> </ul>

программы	<p>сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий;</li> <li>-Размещение дорожных знаков, указателей на улицах населённых пунктов, устройство освещения дорог, устройство остановочных пунктов, пешеходных переходов и парковочных мест, благоустройство элементов дороги;</li> <li>-Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров (включая разработку проектно-сметной документации и прохождение государственной экспертизы);</li> <li>-Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них.</li> </ul>																																				
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	<p>2023-2032 годы, в т.ч.</p> <p>I ЭТАП - 2023 – 2027 годы (первая очередь)  II ЭТАП - 2028 – 2032 годы (расчётный срок)</p>																																				
Объёмы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Финансирование производится за счет федерального, областного, местного и внебюджетного фонда в общем объёме <b>97704,46 тыс. рублей</b> из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-федерального бюджета (<b>ФБ</b>) – 0,0 тыс. руб.</li> <li>-областного бюджета (<b>ОБ</b>) – 87508,26 тыс. руб.</li> <li>-местного бюджета (<b>МБ</b>) – 10196,20 тыс. руб.</li> <li>-внебюджетных источников (<b>ВИ</b>) – 0,0 тыс. руб.</li> </ul> <p>Предполагаемые денежные средства в разрезе по годам в тыс. руб.:</p> <table border="1" data-bbox="432 949 1465 1167"> <thead> <tr> <th></th> <th>2023 год</th> <th>2024 год</th> <th>2025 год</th> <th>2026 год</th> <th>2027 год</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Всего</b></td> <td><b>5329,76</b></td> <td><b>2014,70</b></td> <td><b>51570,00</b></td> <td><b>2070,00</b></td> <td><b>36720,00</b></td> </tr> <tr> <td><b>ФБ</b></td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td><b>ОБ</b></td> <td>3358,26</td> <td>0,0</td> <td>49500,00</td> <td>0,0</td> <td>34650,00</td> </tr> <tr> <td><b>МБ</b></td> <td>1971,50</td> <td>2014,70</td> <td>2070,00</td> <td>2070,00</td> <td>2070,00</td> </tr> <tr> <td><b>ВИ</b></td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ежегодные объёмы финансирования Программы ежегодно уточняются при формировании федерального, областного и местного бюджета на соответствующий финансовый год исходя из возможностей федерального, областного и местного бюджета и затрат, необходимых для реализации Программы.</p> <p>Показатели финансирования подлежат уточнению при разработке проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	<b>Всего</b>	<b>5329,76</b>	<b>2014,70</b>	<b>51570,00</b>	<b>2070,00</b>	<b>36720,00</b>	<b>ФБ</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>ОБ</b>	3358,26	0,0	49500,00	0,0	34650,00	<b>МБ</b>	1971,50	2014,70	2070,00	2070,00	2070,00	<b>ВИ</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год																																
<b>Всего</b>	<b>5329,76</b>	<b>2014,70</b>	<b>51570,00</b>	<b>2070,00</b>	<b>36720,00</b>																																
<b>ФБ</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																
<b>ОБ</b>	3358,26	0,0	49500,00	0,0	34650,00																																
<b>МБ</b>	1971,50	2014,70	2070,00	2070,00	2070,00																																
<b>ВИ</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Уменьшение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения (70% к 2027 году);</li> <li>-Увеличение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием проезжей части, к общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения (76% к 2027 году);</li> <li>-Увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены реконструкция, текущие и капитальные ремонты (10 км к 2027 году);</li> <li>-Увеличение количества автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены реконструкция, текущие и капитальные ремонты (10 ед. к 2027 году);</li> <li>-Увеличение протяжённости обустроенных тротуаров (0,3 км к 2027 году);</li> <li>-Увеличение протяжённости обустроенных систем водоотведения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (включая устройство водоотводных канав, лотков и труб) в общей протяжённости обустроенных систем водоотведения (0,18 км к 2027 году);</li> </ul>																																				

	<ul style="list-style-type: none"><li>-Увеличение количества обустроенных парковочных мест (3 ед. к 2027 году);</li><li>-Увеличение количества обустроенных пешеходных переходов (2 ед. к 2027 году);</li><li>-Увеличение количества установленных дорожных знаков (включая их замену) к общему количеству установленных дорожных знаков (259 ед. к 2027 году);</li><li>-Увеличение количества установленных камер видеонаблюдения (профилактика правонарушений в области дорожного движения) к общему количеству установленных камер видеонаблюдения (30 ед. к 2027 году);</li><li>-Увеличение количества установленных уличных светильников для дорожного освещения (включая их замену) к общему количеству установленных уличных светильников для дорожного освещения (260 ед. к 2027 году);</li><li>-Увеличение количества установленных опор для дорожного освещения (включая их замену) к общему количеству установленных опор для дорожного освещения, находящихся в муниципальной собственности (40 ед. к 2027 году);</li><li>-Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий (0 ед. к 2027 году);</li><li>-Увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения (50,6 км. к 2027 году);</li><li>-Увеличение протяжённости автомобильных дорог местного значения, на которых проведены паспортизация и инвентаризация, осуществлена регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения (50,6 км к 2027 году).</li></ul>
--	--

# РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЮГОЛОКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

## 1.1. Анализ положения Юголокского муниципального образования в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ

Юголокское муниципальное образование расположено в Усть-Удинском районе Иркутской области.

На территории сельского поселения расположено 2 населённых пункта: село Юголок и деревня Кижя. Общая площадь – 350,1 км<sup>2</sup>.

Территория поселения граничит: на юге - с Игжейским сельским поселением, на западе - с Усть-Удинским сельским поселением, на севере – с Светлолобовским сельским поселением, на востоке с Балаганкинским сельским поселением.

Расстояние до г. Иркутска составляет порядка 325 км., до административного центра района – 22км.

Территория муниципального образования вытянута вдоль Братского водохранилища, характеризуется сложным рельефом. В рельефе резко выделяются водораздельные пространства и пересеченный равнинно-плоскогорный рельеф. Береговая полоса Братского водохранилища характеризуется сильной расчлененностью и иногда значительной крутизной склонов (до 30°).

**Для муниципального образования характерно образование длительной сезонной мерзлоты почв до глубины 2 м.,** которая сохраняется под таежными лесами на севере муниципального образования. Островная мерзлота залегает на глубине 0,8-3 м. Вследствие мерзлоты в почвах района не наблюдается дефицита почвенной влаги в сухое весеннее время года.

Территория муниципального образования входит в состав Братского округа таежных осолоделых красно-бурых, серых лесных и подзолистых сезонномерзлотных почв. **На территории Юголокского муниципального образования по механическому составу преобладают тяжелые почвы - суглинистые и глинистые,** характеризующиеся сравнительно небольшим содержанием гумуса. Аллювиально-пойменные почвы имеют небольшое распространение – это наиболее ценные почвы для сельскохозяйственного использования. Сельскохозяйственные угодья сельских поселений располагаются на этих почвах.

Наибольшую площадь территории Юголокского муниципального образования занимают леса лесного фонда, принадлежащие Усть-Удинскому участковому лесничеству – технический участок №2» площадью 29114га (ранее леса колхоза «Восход»).

**Температурный режим** характеризуется наступлением холодного периода достаточно резко, что вызвано образованием мощных малоподвижных антициклонов. Самый холодный месяц в году январь со среднемесячной температурой -26,9°С. Абсолютный минимум равен -58°С. Переход средней суточной температуры к положительным значениям происходит в середине апреля. Продолжительность безморозного периода составляет 101 день. Наиболее теплый месяц – июль со среднемесячной температурой +17,6°С. Абсолютный максимум температуры равен +38°С. Переход к среднесуточной температуре выше +10°С осуществляется в конце мая.

**Атмосферные осадки** обусловлены циклонической деятельностью. Годовое количество осадков составляет 384мм. 70-80% годовой нормы осадков выпадает в тёплый период с мая по октябрь. Зима на рассматриваемой территории длится до 6 месяцев. Твердые осадки выпадают в виде снега, снежной крупы, снежных зерен, составляют 10-15% всего годового количества осадков. Максимум осадков приходится на июль-август, минимум на февраль-март. Из-за малого количества твёрдых осадков мощность снежного покрова, как правило, невелика и на большей территории составляет 40-50 см.

**Ветровой режим** территории Юголокского сельского поселения определяется движением воздушных масс - высокой антициклональной и циклональной активностью. В холодный период преобладают ветры южных румбов, в тёплое время – северных. Огромное влияние на приземные ветры оказывает рельеф и направление речных долин. В течение года преобладают слабые и умеренные ветры. Среднегодовая скорость ветра составляет 1,7м/сек. Увеличение скоростей ветра отмечается в апреле - мае.

По строительно-климатическому районированию территория Юголокского сельского поселения относится к зоне 1В. Расчётная температура для проектирования отопления (самой холодной пятидневки) согласно СНиП 23-01-99 составляет -45°С. Продолжительность

отопительного периода - 248 дней. Среднее число дней с температурой равной и выше +10°C составляет 101 день, а сумма температур за этот период равна 1550,4°C.

**На территории Юголокского сельского поселения наблюдаются опасные метеорологические явления**, такие как сильный мороз, продолжительный сильный дождь, сильный ливень, чрезвычайная пожароопасность.

Установление сильных морозов чаще всего связано с вторжением арктических холодных воздушных масс после прохождения холодных фронтов. Минимальные температуры в такой период могут составлять до -55°C и держаться более 3 суток. В летний период нередко устанавливаются периоды жаркой сухой погоды с максимальными температурами достигающими в отдельные дни +33° С, что в отсутствие осадков создает повышенную, местами чрезвычайную, пожароопасность.

Количество метелей напрямую зависит от защищённости территории горами и возвышенностями. Среднее число дней с метелью в поселении составляет 9. В зимний период на рассматриваемой территории наблюдается господство холодного умеренного континентального воздуха с ясными (или малооблачными), морозными без осадков типами погод. Именно в такие типы погод в котловинах и речных долинах происходит застой воздуха, а там, где расположены источники загрязнения атмосферы, отмечаются явления смогов.

**Рельеф, геологическое строение.** Сельское поселение расположено в пределах Верхоленского высокого сводообразного плато по обоим берегам залива Уда. Абсолютные отметки поверхности изменяются в пределах от 420м в районе д. Кижя у залива Балаганка, 410м в районе залива Уда до 840м в центральной и юго-западной части (г.Лиственничная – 760м).

Территория поселения интенсивно расчленена речной сетью и падами: Сухая Югала, Сидоровская, Бурункижа, Межовка и др.

По территории поселения протекают реки Югала, Кижя и другие водотоки. Долины водотоков узкие, с крутыми склонами.

Территория села Юголок расположена на левобережье Удинского залива Братского водохранилища. Абсолютные отметки поверхности составляют 420-490м. На северо-востоке села протекает р.Югала. Левый склон долины реки характеризуется значительными уклонами – более 20% и осыпными явлениями. Территория села в основном имеет спокойный рельеф, уклоны поверхности не превышают 10%.

В **геологическом строении** рассматриваемой территории принимают участие коренные отложения кембрийского возраста, перекрытые четвертичными образованиями.

Коренные породы представлены отложениями верхоленской свиты среднего-верхнего кембрия – песчаниками, мергелями, алевролитами. Мощность свиты около 300м.

Четвертичные отложения представлены делювиальными породами – суглинками, супесями, реже галечниковыми грунтами мощностью 4-10м.

В долинах рек, ручьёв получили развитие аллювиальные отложения, представленные супесями, суглинками, песками незначительной мощности.

**Гидрогеологические условия.** Рассматриваемая территория относится к Ангаро-Ленскому артезианскому бассейну первого порядка и к Среднеангарскому бассейну третьего порядка. Подземные воды приурочены к четвертичным отложениям и коренным породам.

Обводненность четвертичных отложений спорадическая, незначительная и носит характер верховодки.

Первым от поверхности водоносным комплексом является водоносный комплекс средне-верхнекембрийских отложений верхне-и средневерхоленской подсвит. Водовмещающие породы представлены песчаниками, мергелями и алевролитами. Подземные воды вскрыты на глубине от 40 до 65м. Установившийся уровень колеблется на глубине от 7м до 60м. Водообильность горизонта не значительная. Удельные дебиты скважин составляют 0,03-0,3л/сек. Максимально возможная производительность скважины составляет 100м<sup>3</sup>/сут.

По химическому составу вода сульфатно-гидрокарбонатная или гидрокарбонатно-сульфатная магниевое-кальциевая с минерализацией 0,5-0,7г/л.

Нижележащие водоносные горизонты имеют высокую минерализацию и не пригодны для хозяйственно-питьевого водоснабжения.

Месторождений пресных подземных вод с утвержденными запасами на территории поселения нет.

В дальнейшем для решения вопроса организации водоснабжения села Юголок за счет подземных вод необходимы гидрогеологические изыскания.

Водоснабжение населенных пунктов в поселении осуществляется за счет подземных вод, путем эксплуатации скважин, работающих на неутвержденных запасах и колодами.

**Инженерно-геологическая оценка.** Территория поселения расположена в пределах значительно расчлененного плато и, по условиям рельефа в целом, ограниченно благоприятна для строительства. Уклоны поверхности составляют 10-20%, а на отдельных участках водоразделов более 20%. Из физико-геологических процессов на рассматриваемой территории получили развитие гравитационные процессы (осыпи, оползни на крутых склонах), в незначительной степени оврагообразование.

Согласно СП 14.13330.2011 и СНиП II-7-81\* сейсмическая активность рассматриваемой территории составляет 6 баллов для массового строительства, 7 баллов для объектов повышенной ответственности, 8 баллов для особо ответственных объектов. На участках с близким залеганием грунтовых вод сейсмическая активность повышается на балл, т.е. до 7 баллов для массового строительства. Так как районирование носит предварительный, условный характер в дальнейшем для уточнения сейсмической активности проводится микросейсморайонирование участков строительства. На участках с сейсмической активностью 7 баллов и выше застройка должна осуществляться в соответствии с требованиями СП 14.13330.2011.

Территория села Юголок в целом благоприятна для строительства, как по условиям рельефа, так и по грунтовым условиям.

С поверхности территория села сложена суглинками твердой консистенции с прослоями супеси, мощностью до 10см. Мощность слоя 3,7-3,8м. Ниже по разрезу залегают алевролиты выветрелые (рухляк) до глубины 5,0м, далее более плотные. Вскрытая мощность слоя 0,9 – 1,0м.

Грунтовые воды и мерзлый грунт пройденными выработками не вскрыты.

Естественным основанием фундаментов зданий и сооружений будут служить суглинки с условным расчетным сопротивлением  $3\text{кгс/см}^2$ .

Глубина заложения фундаментов не зависит от глубины сезонного промерзания.

Нормативная глубина промерзания составляет 3,0м.

В естественном залегании суглинки обладают условно-пучинистыми свойствами, при изменении гидротермического режима они могут обладать сильнопучинистыми свойствами.

Грунтовые воды до глубины 5м не вскрыты.

**По уровню экономического развития** Юголокское сельское поселение имеет ярко выраженную экономическую специализацию в области производства и переработки сельскохозяйственной продукции. Очевидно, что деятельность местного населения направлена: на производство и переработку сельскохозяйственной продукции, частично на обслуживание объектов социальной сферы и заготовку леса, деревообработку.

**Транспортный узел Юголокского сельского поселения** включает в себя объекты инфраструктуры внешних автомобильных дорог и автомобильного транспорта, улично-дорожную сеть и искусственные дорожные сооружения с. Юголок и д. Кижя. Административный центр с. Юголок расположен на расстоянии 22 км от райцентра Усть-Уда.

Автодорога «Усть-Уда-Юголок-Балаганка» относится к собственности Иркутской области. Дорога IV технической категории, протяжение по территории Юголокского МО  $\approx 25,6$  км, из них 5,5 км проходит по границе между Юголокским и Светлолобовским МО. На территории Юголокского МО также имеется сеть бесхозных лесовозных и полевых дорог.

**Транспортная освоенность Юголокского сельского поселения** имеет низкие показатели по области. Железнодорожный и воздушный транспорт на территории Юголокского муниципального образования отсутствует. Автомагистралей и дорог федерального значения на территории Юголокского муниципального образования - не имеется. Ближайший аэропорт международного значения расположен в областном центре г. Иркутск.

Основной транспортный коридор Иркутской области - Транссибирская железнодорожная магистраль и федеральная автодорога М-53 «Байкал» расположен южнее Усть-Удинского района. Удаленность райцентра Усть-Уда от ближайшей железнодорожной станции «Залари» на Транссибе – 100 км. Расстояние до Иркутска – 330 км по автомобильной дороге, 272км - водным путем по Ангаре.

**Транспортное сообщение** Усть-Удинского района, в том числе Юголокского МО, с областным центром и соседними районами ограничивается необходимостью организации переправ через Братское водохранилище по автодороге «Залари-Жигалово» в период навигации и в зимний период: Основные переправы через Братское водохранилище (Переправы расположены за пределами Юголокского МО) - паромная переправа Новая Уда - Чичково через Ново - Удинский залив Братского водохранилища в створе автодороги «Залари-Жигалово» юго-восточнее Юголокского МО, период навигации (с 1 июня до 31 октября). Причалы на территории Новоудинского МО расположены на двух берегах Ново-Удинского залива - ледовая переправа

Новая Уда-Чичково через Ново-Удинский залив Братского водохранилища. Переправа контролируются Усть-Удинским филиалом ОАО «Дорожная служба Иркутской области». - паромная переправа Балаганск-Игжей через Братское водохранилище в створе автодороги «Залари-Жигалово» юго-западнее Юголокского МО, соединяющая Усть-Удинский и Балаганский районы в период навигации (с 1 июня до 31 октября). Причалы расположены на двух берегах водохранилища. - ледовая переправа через Братское водохранилище протяженностью 6,3км на автодороге «Залари-Жигалово», соединяющая Уст -Удинский и Балаганский районы в зимний период времени. Официальные ледовые переправы на Братском водохранилище контролируются Усть-Удинским филиалом ОАО «Дорожная служба Иркутской области». Подъезд к райцентру Усть-Уда осуществляется по автодороге «Усть-Уда-Юголок-Балаганка». Затрата времени на поездку до райцентра на автобусе ≈ 40 мин.

Транспортное сообщение с областным центром г. Иркутск осуществляется автотранспортом, в период в период навигации теплоходом «Метеор» от пристани, расположенной в райцентре Усть-Уда. Затрата времени на поездку - 4 часа.

Населенные пункты поселения образуют единое планировочное образование, с подъездом к каждому населенному пункту по автодороге «Усть-Уда - Юголок – Кижя». Автомобильная дорога «Усть-Уда - Юголок – Кижя» проходит на расстоянии 100м южнее жилой застройки с. Юголок. Въезд в центральную зону с. Юголок осуществляется с южной стороны села по ул. Ангарской. Основная улица с. Юголок - ул. Мира, на которой расположены основные общественные здания. В северо-восточной части села находится залив Югала. Наиболее удаленные от центра территории жилой застройки расположены по правому и левому берегам р. Югала, впадающей в залив Югала, в северо - восточной части села.

Автомобильная дорога «Усть-Уда-Юголок-Балаганка» проходит по ул. Пионерской по территории д. Кижя на протяжении 0,95 км, в том числе вдоль жилой застройки - 0,25 км. Основная улица д. Кижя - ул. Партизанская.

В районе отсутствуют транспортные грузовые предприятия общего пользования и пассажирские автотранспортные предприятия. Автобусный парк в районе старый (степень износа 80%) и требует замены. Количество муниципальных автобусов в Усть-Удинском районе на 01.01.2022г - 5 ед. Количество перевезенных пассажиров ≈ 50,3тыс. чел. в год. Регулярное сообщение Юголокского МО с райцентром осуществляется на личном автотранспорте и частным извозом, внутрирайонные муниципальные автобусы и микроавтобусы частных предпринимателей, имеющих лицензии на коммерческие пассажирские перевозки, по маршрутам: Усть-Уда-Балаганка-Кижя-Юголок - отсутствуют. В райцентре п. Усть-Уда расположена автобусная станция. Затраты времени на поездку в райцентр 35-40 мин. Имеется крытый автопавильон на автобусной остановке в с. Юголок.

**Сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств.** По данным ГИМС ГУ МЧС России по Иркутской области количество зарегистрированных лодок в с. Юголок – 4 ед., в д. Кижя – 5 ед.

## **1.2. Социально-экономическая характеристика Юголокского муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

### **1.2.1. Социально-экономическая характеристика Юголокского муниципального образования.**

Численность населения – важнейший базисный социально-экономический показатель, являющийся основой для социально-экономической политики, планирования экономического роста, в значительной мере влияющий на устойчивость развития территории. Демографические процессы определяют характер воспроизводства населения, изменение его численности, состояние рынка труда.

**Численность населения Юголокского муниципального образования** по данным на 01.01.2022 г. – 888 чел., что составляет 6,83% от общей численности населения Усть-Удинского района. Численность населения в разрезе населённых пунктов, представлена в Таблице 1. Динамика численности населения представлена ниже на Рисунке 1.

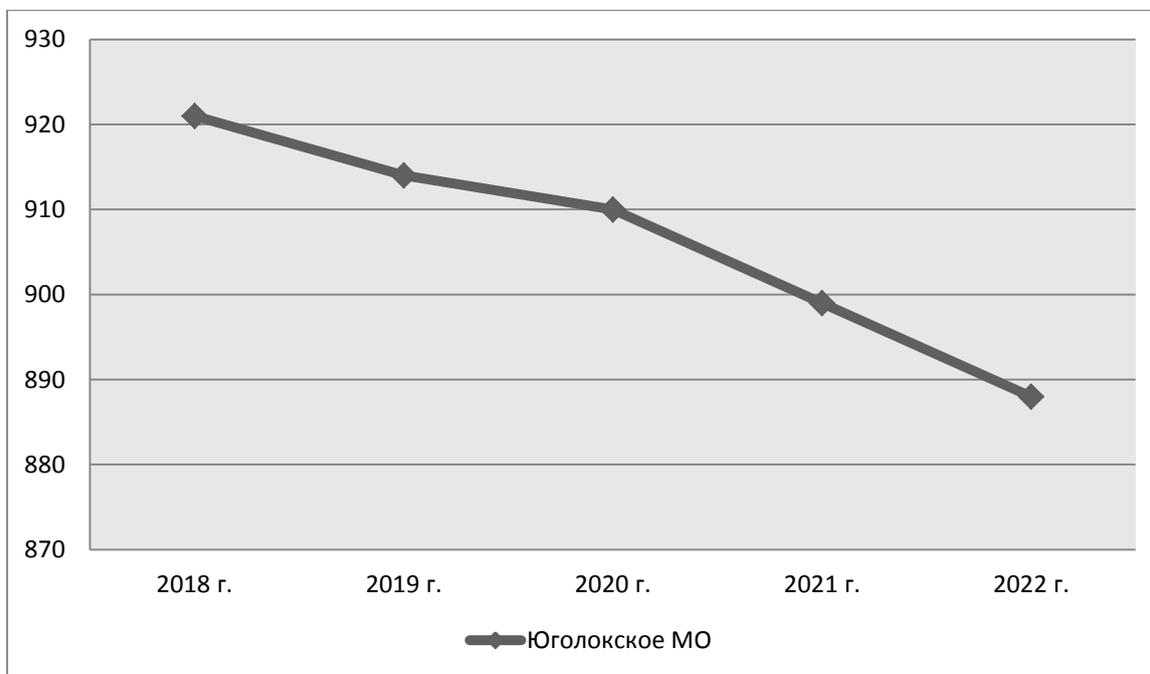
**Численность населения Юголокского муниципального образования по состоянию на 01.01.2022 г.**

Таблица №1

№ п/п	Наименование населенного пункта	Численность населения, чел.
	Юголокское муниципальное образование	888
1.	с. Юголок	624
2.	д. Кижа	264

**Динамика численности населения Юголокского муниципального образования за 5 лет (с 01.01.2018 г. по 01.01.2022 гг.)**

Рис. 1



Для современной демографической ситуации Юголокского муниципального образования характерна естественная убыль населения, с преобладанием числа умерших над числом родившихся человек. Наиболее значительная убыль населения за последние пять лет зафиксирована в 2021 году и составляет -15 человек (25 человек – умерших, 10 человек – родившихся). Общий коэффициент смертности в 2021 году составил 28 промилле.

Демографическая ситуация в Юголокском муниципальном образовании остаётся весьма напряженной в связи с сокращением численности постоянно проживающего населения за счёт естественной убыли населения. Естественного прироста за последние пять лет – не зафиксировано.

Механическая убыль скачкообразна и за последние пять лет изменялась от - 0,7‰ до -7,3 ‰.

**Возрастная структура населения Юголокского муниципального образования** представлена ниже в Таблице №2

**Возрастная структура населения на территории Юголокского муниципального образования в разрезе по годам**

Таблица №2

Возрастные группы		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
<b>Моложе трудоспособного возраста</b>	<b>Чел.</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>25</b>
	<b>%</b>	<b>3,8</b>	<b>3,83</b>	<b>3,52</b>	<b>3,56</b>	<b>2,82</b>
<b>В трудоспособном возрасте</b>	<b>Чел.</b>	<b>837</b>	<b>837</b>	<b>837</b>	<b>837</b>	<b>837</b>
	<b>%</b>	<b>90,88</b>	<b>91,58</b>	<b>91,98</b>	<b>93,1</b>	<b>94,26</b>
<b>Старше трудоспособного возраста</b>	<b>Чел.</b>	<b>49</b>	<b>42</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	<b>26</b>
	<b>%</b>	<b>5,32</b>	<b>4,6</b>	<b>4,51</b>	<b>3,34</b>	<b>2,93</b>

Можно отметить, что коэффициент демографической нагрузки в Юголокском муниципальном образовании находится в районе 0,6, что является хорошим показателем.

**Трудовые ресурсы** являются одним из важных факторов развития территории. Численность населения в трудоспособном возрасте в 2022 г. составила 837 чел. В экономике поселения было занято 198 чел, в основном – это представители бюджетной сферы. Общая численность безработных по поселению на 2022 год составила 311 чел.

**Экономическая база и сфера занятости населения** в Юголокском муниципальном образовании представлена следующими предприятиями и учреждениями:

- 1.ФАП: с. Юголок, д. Кижя;
- 2.Сельские библиотеки: с. Юголок, д.Кижя);
- 3.МОУ Кижинская школа – сад, Юголокская средняя общеобразовательная школа, МДОУ детский сад «Солнышко»;
- 4.Дом культуры «Родник» (с. Юголок);
- 5.Сельский клуб (д. Кижя);
- 6.Отделение почтовой связи (с. Юголок);
- 7.Предприятия осуществляющие розничную торговлю - 8;
- 8.Индивидуальных предпринимателей 17.

Расширение сферы услуг, оживление малого бизнеса способны привести к наращиванию экономического потенциала, увеличению доходной части бюджета, росту благосостояния и покупательной способности населения, что в свою очередь создаст предпосылки для активизации инвестиционного сектора рынка.

Экономика Юголокского муниципального образования ориентирована на сельское хозяйство.

Для муниципального образования характерен низкий финансово-бюджетный потенциал, так как поселение является дотационным. Основной доход собственных средств – земельный и подоходный налоги. Кадастровая стоимость земли низка, поэтому сумма земельного налога незначительная.

В течение расчетного срока в поселении должна сохраниться и расшириться сельскохозяйственная специализация. Важным направлением развития экономики может стать дальнейшее расширение переработки с/х продукции, организация новых предприятий малого бизнеса, связанных с этим видом деятельности. Развитие малого предпринимательства, согласно стратегии развития Юголокского муниципального образования будет идти за счет создания четких договорных отношений, создания инфраструктуры поддержки; упрощение предоставления недвижимости в аренду или в собственность для ведения собственного хозяйства и для строительства, упрощение процедуры регистрации.

### **1.2.2. Характеристика градостроительной деятельности Юголокского муниципального образования, включая деятельность в сфере транспорта**

Жилищный фонд муниципального образования представлен индивидуальной застройкой, а также многоквартирными малоэтажными домами. Средняя жилищная обеспеченность – 14,00 м<sup>2</sup> общей площади на 1 постоянного жителя, что значительно ниже, чем в среднем по Иркутской области (19,9 м<sup>2</sup>).

Состояние транспортной сети во многом обуславливает общее развитие поселения. Юголокское муниципальное образование имеет ограничено-выгодное транспортное положение и относительно развитую транспортную сеть.

Территория Юголокского муниципального образования характеризуется достаточно низкой транспортной освоенностью.

Внешние транспортно-экономические связи Юголокского муниципального образования осуществляются автомобильным транспортом.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в Юголокском муниципальном образовании - отсутствуют.

Общая протяженность транспортной и улично-дорожной сети Юголокского муниципального образования составляет 25,628 км. Несмотря на довольно значительную протяженность дорог с твердым покрытием, местная сеть дорог по своей качественной структуре не отвечает современным требованиям.

Недостаточен удельный вес усовершенствованного покрытия на дорогах местного значения. Техническое состояние дорог в настоящее время несколько ухудшилось в связи с сокращением объемов ремонтно-восстановительных работ. Некоторые участки дорог находятся в состоянии близком к аварийному.

По транспортной доступности населенных территорий и мест приложения труда Юголокское муниципальное образование имеет хорошие показатели.

Внутрихозяйственная связь осуществляется по асфальтовым, грунтовым дорогам и дорогам с переходным покрытием

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования, по видам транспорта**

Развитие дорожно-транспортной системы Юголокского муниципального образования является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Основными структурными элементами дорожно-транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

В настоящее время внешние транспортные связи Юголокского муниципального образования осуществляются автомобильным транспортом.

**Железнодорожный транспорт** на территории Юголокского муниципального образования отсутствует.

**Автомобильный транспорт** на территории Юголокского муниципального образования является преобладающим и приведен в Таблице 3.

Таблица №3

№ п/п	Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
1.	Легковые автомобили	63
2.	Легкие грузовые автомобили	10
3.	Средние грузовые автомобили	6
4.	Тяжёлые грузовые автомобили	2
5.	Очень тяжёлые грузовые автомобили	0
6.	Автопоезда	0
7.	Автобусы и общественный транспорт	19

**Воздушный транспорт** на территории Юголокского муниципального образования отсутствует.

**Морской транспорт** на территории Юголокского муниципального образования отсутствует.

**Подвесной транспорт** на территории Юголокского муниципального образования отсутствует.

### **1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

В связи с отсутствием денежных средств в местном бюджете увеличение выделения средств на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения будет происходить поэтапно (увеличение 15-20% ежегодно). опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах Юголокского сельского поселения.

По состоянию на 01.01.2022 г. автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения находятся в неудовлетворительном состоянии, требуется их ремонт.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Юголокском муниципальном образовании позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

### Улично-дорожная сеть Юголокского муниципального образования

Таблица №4

Наименование улиц	Категория дороги	Длина, м.	Ширина, м.	Площадь, кв.м.	Покрытие дорожного полотна	Соответствие ГОСТ-Р 50597-2017
<b>с. Юголок</b>						
Ул. 60 Лет ВЛКСМ	IV	1542	6,0	9252	асфальт, грунт	Да
Ул. Ленина	IV	1223	6,0	7338	асфальт, грунт	Нет
Ул. Чапаева	IV	1467	6,0	8802	грунт	Нет
Ул. Ангарская	IV	1014	6,0	6084	асфальт, грунт	Нет
Ул. Советская	IV	595	6,0	3570	грунт	Нет
Ул. Октябрьская	IV	564	6,0	3384	грунт	Нет
Ул. Мира	IV	1495	6,0	8970	асфальт, грунт	Да
Ул. Подгорная	IV	1771	4,0	7084	грунт	Нет
пер. Удинский	IV	658	6,0	3948	грунт	Нет
Ул. Лесная	IV	702	6,0	4212	грунт	Нет
Переулок № 1	V	447	4,0	1788	грунт	Нет
Переулок № 2 (северная окраина села)	V	1112	4,0	4448	грунт	Нет
Село-склад	IV	319	4,0	1276	грунт	Нет
Село-свалка	V	795	4,0	3180	грунт	Нет
Село - КФХ ИП Игнатов	IV	370	4,0	1480	грунт	Нет
Село (кладбище)	IV	2899	4,0	11 596	грунт	Нет
<b>д. Кижя</b>						
ул. Партизанская	IV	1803	6,0	10818	грунт	Нет
ул. Почтовая	IV	468	6,0	2808	грунт	Нет
ул. Ангарская	IV	574	6,0	3444	грунт	Нет
ул. Мира	IV	827	6,0	4962	грунт	Нет
ул. Комсомольская	IV	301	4,0	1204	грунт	Нет
ул. Набережная	IV	827	4,0	3308	грунт	Нет
Южнее д. Кижя, дорога деревня-свалка бытовых отходов	V	1348	4,0	5392	грунт	Нет
Северо-западнее д. Кижя, деревня-кладбище	V	288	4,0	1152	грунт	Нет
Северо-западнее д. Кижя, деревня-пилорама	V	894	4,0	3576	грунт	Нет
Севернее д. Кижя, межпоселенческая дорога-склад	V	325	4,0	1300	грунт	Нет
<b>ИТОГО:</b>		<b>25628</b>				92% дорог - не отвечает нормативным требованиям

Основные препятствия для развития экономического потенциала Юголокского муниципального образования в области дорожно-транспортной инфраструктуры:

1. Нехватка финансовых средств на содержание дорожной инфраструктуры;
2. Плохое состояние дорог;
3. Зависимость от работы паромных переправ. Сообщение с областным центром и соседними районами ограничивается необходимостью организации паромной или ледовой переправы через Братское водохранилище по автодороге «Залари-Жигалово» в период навигации и в зимний период;
4. Недостаточное благоустройство автодороги общего пользования «Усть-Уда-Юголок-Балаганка» - на ряде участков дорога находится в неудовлетворительном состоянии, не соответствует техническим нормам эксплуатации, дорога требует срочного ремонта, очистки от снега в зимнее время;

5. Недостаточное благоустройство улично-дорожной сети на территории сельских населенных пунктов.

### **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Юголокского муниципального образования, обеспеченность парковочными местами**

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации Юголокского муниципального образования представлен в Таблице 5

#### **Парк транспортных средств и уровень автомобилизации Юголокского муниципального образования**

Таблица №5

Наименование показателя	Значение по годам				
	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Легковые автомобили, ед. ТС	105	110	112	115	125
Уровень автомобилизации населения, ед. ТС/1000 жителей	0,105	0,11	0,112	0,115	0,125

Анализ данных показывает рост автомобилизации населения в сравнении с 2018 г. по 2022 г. на 16%. Количество легковых автомобилей также продолжает расти.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется преимущественно в одноэтажных гаражах боксового типа, на приусадебных участках.

### **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования на территории Юголокского муниципального образования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Пассажирские перевозки в Юголокском муниципальном образовании осуществляются в основном легковым (индивидуальный, таксомоторы) транспортом. Транспорта, осуществляющего межмуниципальные перевозки на территории Юголокского муниципального образования по состоянию на 01.01.2022 г. – не имеется. Данных по пассажиропотоку – не имеется.

### **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения на территории Юголокского муниципального образования**

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным дорожкам, в границах существующей линии застройки. Уровень обеспечения населения Юголокского муниципального образования пешеходными дорожками находится на достаточно низком уровне. Связано это с исторически-сложившейся плотной застройкой, не позволяющей произвести устройство новых пешеходных дорожек. Устройство новых пешеходных дорожек Генеральным Планом Юголокского муниципального образования – не предусмотрено.

Перечень всех пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах местного значения Юголокского муниципального образования (согласно разработанному проекту организации дорожного движения, техническим паспортам) представлен в Таблице №6

#### **Перечень всех пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах местного значения Юголокского муниципального образования**

Таблица №6

Наименование	№	Адрес пешеходного перехода	Расположе	Вид пешеходного	Соответствие
--------------	---	----------------------------	-----------	-----------------	--------------

района	п/п	(район, город, насел, пункт, ул., № дома - строения) (наименование учебного заведения)	ние вблизи школ, дет. садов, и других учеб. заведений (да/нет)	перехода (регулируемый/ нерегулируемый)	требованиям новых национальных стандартов (да/нет)
Усть-Удинский район (с. Юголок)	1.	Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Юголок, ул. Ленина, д.22 (напротив МКОУ Юголокская СОШ)	да	нерегулируемый	нет
Усть-Удинский район (с. Юголок)	2.	Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Юголок, ул. Ангарская, д.17 (напротив МКУК КДЦ Юголокского МО)	нет	нерегулируемый	нет

Велосипедная дорожка - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный дорожным знаком. Велосипедных дорожек Генеральным Планом Юголокского муниципального образования – не предусмотрено.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

Анализируя сложившуюся ситуацию в области условий пешеходного и велосипедного движения на территории Юголокского муниципального образования, можно сделать вывод о критически-низких показателях в данной области.

### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств на территории Юголокского муниципального образования**

Транспортными организациями, осуществляющими грузовые перевозки на территории Юголокского муниципального образования, являются сельхозтоваропроизводители и индивидуальные предприниматели.

На данный момент существует негативное воздействие грузовых автомобилей на существующие дороги Юголокского муниципального образования, несущая способность которых сегодня не отвечает предъявляемым к ней нагрузкам.

Коммунальные и дорожные службы в Юголокском муниципальном образовании – отсутствуют. Уборка улиц в зимнее и летнее время выполняется в плановом порядке на основании прямых договоров или контрактов, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

### **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения на территории Юголокского муниципального образования**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах Юголокского сельского поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**Количество ДТП на территории Юголокского муниципального образования в 2022 году составило 1 ед. За предыдущий год ДТП – не зафиксировано.**

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных

знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. По состоянию на 1 января 2022 года в Юголокском муниципальном образовании требуется установить (или обновить) 259 ед. дорожных знаков.

Для дополнительного обеспечения профилактики нарушений правил дорожного движения и повышения дисциплины участников дорожного движения, на территории Юголокского муниципального образования функционирует система видеонаблюдения. По состоянию на 2022 год в Юголокском муниципальном образовании установлено 12 камер видеонаблюдения, дополнительно требуется установить еще 18 камер видеонаблюдения (в первую очередь около образовательных учреждений и на всех перекрестках автомобильных дорог местного значения).

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Таким образом, анализируя уровень безопасности дорожного движения на территории Юголокского муниципального образования, можно сделать вывод о том, что уровень безопасности дорожного движения является удовлетворительным.

### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

**Загрязнение атмосферы.** Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума.** Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Юголокского муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной

экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования**

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Юголокского муниципального образования ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети поселения;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки, АЗС);
3. 52% дорог общего пользования на территории Юголокского муниципального образования не соответствуют нормативным требованиям.

Действующим генеральным планом Юголокского муниципального образования предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

- реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития муниципального образования. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. доп., вступ. в силу с 10.01.2016);

2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно- защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

Программа комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов дорожно-транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность дорожно-транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов дорожно-транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие дорожно-транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей дорожно-транспортной инфраструктуры.

### **1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования**

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Юголокского муниципального образования. Привлечение средств бюджета Иркутской области, Федерального бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Юголокского муниципального образования на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом

порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

## **РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЮГОЛОКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

Естественное понижение населения в 2022 году составило 15 человек.

В течение 2018 – 2022 годов наблюдается тенденция превышения смертности над рождаемостью.

Ежегодное понижение численности обусловлено естественным понижением населения Юголокского муниципального образования, понижением уровня рождаемости.

Расчет прогноза численности населения Усть-Удинского городского поселения произведен с учетом сложившихся тенденций.

Численность населения Усть-Удинского городского поселения на 1 января 2022 года составила 888 чел.

Основные задачи по стабилизации численности населения в Юголокском муниципальном образовании:

- повышение рождаемости;
- увеличение средней продолжительности жизни;
- снижение заболеваемости и смертности трудоспособного населения;
- обеспечение положительного сальдо миграции.

Прогнозируется, что в случае развития социальной инфраструктуры, поддержки в субсидировании затрат на открытие новых рабочих мест в организациях, в ведении личного и фермерского хозяйства численность населения стабилизируется с тенденцией к увеличению.

Генеральным планом предполагается развитие селитебной территории, без увеличения плотности застройки и площади усадебных участков, размер приусадебных участков принимается от 1000 кв.м.

Увеличение объемов нового жилого фонда на расчетный срок возможно в существующих кварталах при застройке неиспользуемых участков, сносе и замене ветхого жилья. Новое строительство предусматривается вести за счет индивидуальных застройщиков.

Развитие Юголокского муниципального образования по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;
- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие Юголокского муниципального образования, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение сельскохозяйственного профиля экономики Юголокского муниципального образования является основой его устойчивого развития. В перспективе возрастет доля таких

направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

## **2.2. Прогноз транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

## **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, краевым и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

## **2.4. Прогноз развития дорожной сети**

Основными направлениями развития дорожной сети Усть-Удинского городского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети, а так же строительство новых автомобильных дорог.

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку.

## **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, уровень автомобилизации и параметры дорожного движения практически не изменяются.

## **2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительное снижение аварийности. Это связано с исполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения, выполнения работ по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

## **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не предвидится, несмотря на незначительный рост автомобилизации населения, в совокупности с ростом его численности. Загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека не усилится.

### **РАЗДЕЛ 3. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЮГОЛОКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования:

1) «Оптимистичный» – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

2) «Реалистичный» – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Юголокского муниципального образования. Вариант предполагает постепенную реконструкцию существующей улично-дорожной сети, капитальный ремонт отдельных участков дорог, проведение ежегодных локальных ремонтно-восстановительных работ;

3) «Пессимистичный» – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения периодических локальных ремонтно-восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (Реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся социально-экономической ситуации.

### **РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ, КАПИТАЛЬНОМУ И ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТАМ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЮГОЛОКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации конкретных мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и комплексного развития объектов дорожно-транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Срок реализации</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>Кол-во ед.</b>	<b>Общий объём инвестиций, тыс.руб.</b>
-Размещение дорожных знаков, указателей на улицах населённых пунктов, устройство освещения дорог, устройство остановочных пунктов, пешеходных переходов и парковочных мест, благоустройство элементов дороги;	На весь период	ед.	610	130 608,61
-Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров (включая разработку проектно-сметной документации и прохождение государственной экспертизы);	На весь период	км.	10	130 608,61
-Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них.	На весь период	км.	25,6	130 608,61
<b>ИТОГО:</b>				<b>391 825, 84</b>

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Иркутской области и бюджета муниципального образования Юголокское сельское поселение Усть-Удинского района, а также внебюджетные источники.

Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система муниципального образования является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инвестиционных предложений для органов местного самоуправления Усть-Удинского района и органов государственной власти Иркутской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования представлены в Разделе 5 Настоящей муниципальной программы.

Общий объем финансирования Программы рассчитан с учетом объемов строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры, предложенных Генеральным планом Юголокского сельского поселения Усть-Удинского района и Стратегией социально-экономического развития Усть-Удинского района до 2032 года на основании укрупненных нормативов цен строительства и анализа рынка данной инфраструктуры.

Объем финансирования корректируется по итогам разработки проектно-сметной документации.

Общая потребность в капитальных вложениях в дорожно-транспортную инфраструктуру по Юголокскому муниципальному образованию составляет 391 825, 84 тыс. руб., из них:

<b>I ЭТАП - 2023 - 2027 годы (первая очередь)</b>	<b>II ЭТАП - 2028 - 2032 годы (расчётный срок)</b>
97 704,46 тыс. руб.	294 121,38 тыс. руб.

## РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Ежегодные объемы финансирования Программы ежегодно уточняются при формировании федерального, областного и местного бюджета на соответствующий финансовый год исходя из возможностей федерального, областного и местного бюджета и затрат, необходимых для реализации Программы.

Показатели финансирования подлежат уточнению при разработке проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.

Принятые сокращения:

-ФБ – федеральный бюджет;

-ОБ – областной бюджет;

-МБ – местный бюджет;

-ВИ – внебюджетные источники.

№	Наименование мероприятия, задача	Ответственный исполнитель, участники	Источник и финансово обеспечение	Объёмы финансирования муниципальной программы тыс. руб.					
				За весь период реализации	В том числе по годам				
					2023	2024	2025	2026	2027
<b>Муниципальная программа «Комплексное развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования на 2023-2027 годы с перспективой до 2023 года»</b>									
	<b>Всего по муниципальной программе</b>	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	97704,46	5665,76	2014,70	51570,00	2070,00	36720,00
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	87508,26	3358,26	-	49500,00	-	34650,00
			МБ	10196,20	1971,50	2014,70	2070,00	2070,00	2070,00
			ВИ	-	-	-	-	-	-
<b>Мероприятие №1 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них</b>									
	<b>Всего по Мероприятию №1</b>	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	11524,46	5329,76	1424,70	1570,00	1480,00	1720,00
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	3358,26	3358,26	-	-	-	-
			МБ	8166,20	1971,50	1424,70	1570,00	1480,00	1720,00
			ВИ	-	-	-	-	-	-
1.1.	Содержание, ремонт и устройство системы водоотвода, в т.ч. прочистка и профилирование	Администрация Юголокского	<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	-
			ФБ	-	-	-	-	-	-

№	Наименование мероприятия, задача	Ответственный исполнитель, участники	Источник и финансового обеспечения	Объёмы финансирования муниципальной программы тыс. руб.					
				За весь период реализации	В том числе по годам				
					2023	2024	2025	2026	2027
	кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, приобретение труб, лотков и т.п.	сельского поселения	ОБ	-	-	-	-	-	-
			МБ	-	-	-	-	-	-
			ВИ	-	-	-	-	-	-
1.2.	Содержание и ремонт дорог с щебёночным и гравийным покрытием в т.ч. исправление профиля щебёночных и гравийных покрытий с добавлением щебня или гравия; профилировка грунтовых и грунтовых улучшенных дорог, восстановление профиля и улучшение их проезжей части щебнем, гравием, шлаком и другими материалами (в т.ч. приобретение нерудных материалов) и т.п.	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	<b>3412,52</b>	<b>1782,52</b>	<b>300,00</b>	<b>450,00</b>	<b>430,00</b>	<b>450,00</b>
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	1562,52	1562,52	-	-	-	-
			МБ	1850,00	220,00	300,00	450,00	430,00	450,00
			ВИ	-	-	-	-	-	-
1.3.	Содержание и ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием (с.Юголок: ул. 60 Лет ВЛКСМ, ул. Мира, ул. Ленина, ул. Ангарская), в т.ч. восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий; заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов в цементобетонных покрытиях; проведение ямочного ремонта асфальтобетонных дорог (в т.ч. приобретение асфальтобетонной смеси, битума и пр.) и т.п.	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	<b>2037,24</b>	<b>2037,24</b>	-	-	-	-
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	1795,74	1795,74	-	-	-	-
			МБ	241,50	241,50	-	-	-	-
			ВИ	-	-	-	-	-	-
1.4.	Уход за знаками, замена поврежденных и установка вновь недостающих дорожных знаков, в т.ч. их приобретение.	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	<b>1440,00</b>	<b>370,00</b>	<b>400,00</b>	<b>300,00</b>	-	<b>370,00</b>
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	-	-	-	-	-	-
			МБ	1440,00	370,00	400,00	300,00	-	370,00
			ВИ	-	-	-	-	-	-
1.5.	Удаление отслужившей, восстановление изношенной и нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе, на элементах искусственных сооружений; исправление и замена поврежденных и морально устаревших, а также установка вновь недостающих дорожных ограждений и направляющих устройств.	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	<b>600,00</b>	-	-	-	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	-	-	-	-	-	-
			МБ	600,00	-	-	-	300,00	300,00
			ВИ	-	-	-	-	-	-
1.6.	Содержание, устройство и ремонт автобусных остановок, пешеходных переходов, автостоянок (в т.ч. дорожных карманов, площадок для хранения	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	<b>1170,00</b>	<b>300,00</b>	<b>100,00</b>	<b>220,00</b>	<b>350,00</b>	<b>200,00</b>
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	-	-	-	-	-	-

№	Наименование мероприятия, задача	Ответственный исполнитель, участники	Источник и финансовое обеспечение	Объёмы финансирования муниципальной программы тыс. руб.					
				За весь период реализации	В том числе по годам				
					2023	2024	2025	2026	2027
	автотранспорта и т.п.), площадок отдыха и элементов их обустройства (в т.ч. тротуаров).	поселения	МБ	1170,00	300,00	100,00	220,00	350,00	200,00
			ВИ	-	-	-	-	-	-
			<b>Всего</b>	<b>1700,00</b>	<b>700,00</b>	<b>350,00</b>	<b>350,00</b>	<b>150,00</b>	<b>150,00</b>
1.7.	Устройство, содержание и ремонт линий электроосвещения дорог, в т.ч. замена ламп и светильников, вышедших из строя, проводов, кабелей и других элементов электроосвещения (в т.ч. оплата за электроэнергию и аренду опор, приобретение опор освещения, электротехнической продукции, в т.ч. дюралайта, неоновых вывесок и световых панно для оформления опор уличного дорожного освещения).	Администрация Юголокского сельского поселения	ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	-	-	-	-	-	-
			МБ	1700,00	700,00	350,00	350,00	150,00	150,00
			ВИ	-	-	-	-	-	-
1.8.	Зимнее содержание дорог, в т.ч. расчистка дорог от снежных заносов, уборка и разбрасывание снежных валов с обочин; профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части дорог, применение противогололёдных материалов и т.п.	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	<b>940,00</b>	<b>140,00</b>	<b>150,00</b>	<b>150,00</b>	<b>250,00</b>	<b>250,00</b>
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	-	-	-	-	-	-
			МБ	940,00	140,00	150,00	150,00	250,00	250,00
			ВИ	-	-	-	-	-	-
1.9.	Установка камер видеонаблюдения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (объектах, прилегающих и имеющих выход к дорогам) для профилактики правонарушений в области дорожного движения.	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	<b>224,70</b>	-	<b>124,70</b>	<b>100,00</b>	-	-
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	-	-	-	-	-	-
			МБ	224,70	-	124,70	100,00	-	-
			ВИ	-	-	-	-	-	-
1.10.	Проведение оценки качества содержания дорог и дорожных сооружений.	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	-
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	-	-	-	-	-	-
			МБ	-	-	-	-	-	-
			ВИ	-	-	-	-	-	-
1.11.	Проведение инвентаризации и паспортизации дорог; разработка ПОДД; отвод земель (проведение кадастровых работ).	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	-
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	-	-	-	-	-	-
			МБ	-	-	-	-	-	-
			ВИ	-	-	-	-	-	-
1.12.	Проведение диагностики и оценки состояния	Администрация	<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	-

№	Наименование мероприятия, задача	Ответственный исполнитель, участники	Источник и финансового обеспечения	Объёмы финансирования муниципальной программы тыс. руб.					
				За весь период реализации	В том числе по годам				
					2023	2024	2025	2026	2027
	автомобильных дорог; текущие и периодические осмотры, обследования и испытания мостов, путепроводов и других сооружений; учет интенсивности движения.	Юголокского сельского поселения	ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	-	-	-	-	-	-
			МБ	-	-	-	-	-	-
			ВИ	-	-	-	-	-	-
<b>Мероприятие №2 Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них</b>									
	<b>Всего по Мероприятию №2</b>	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	<b>86180,00</b>	-	<b>590,00</b>	<b>50000,00</b>	<b>590,00</b>	-
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	84150,00	-	-	49500,00	-	34650,00
			МБ	2030,00	-	590,00	500,00	590,00	350,00
			ВИ	-	-	-	-	-	-
<b>2.1. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>									
2.1.1.	Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учётом прохождения государственной экспертизы)	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	<b>1180,00</b>	-	<b>590,00</b>	-	<b>590,00</b>	-
			ФБ	-	-	-	-	-	
			ОБ	-	-	-	-	-	
			МБ	1180,00	-	590,00	-	590,00	
			ВИ	-	-	-	-	-	
2.1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по адресу: Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Юголок, ул. Мира и ул. Ленина	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	<b>50000,00</b>	-	-	<b>50000,00</b>	-	-
			ФБ	-	-	-	-	-	
			ОБ	49500,00	-	-	49500,00	-	
			МБ	500,00	-	-	500,00	-	
			ВИ	-	-	-	-	-	
2.1.3.	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Юголок, ул. 60 Лет ВЛКСМ	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	
			ФБ	-	-	-	-	-	
			ОБ	-	-	-	-	-	
			МБ	-	-	-	-	-	
			ВИ	-	-	-	-	-	
2.1.4.	Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Иркутская область, Усть-Удинский район, с.	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	<b>35000,00</b>	-	-	-	-	<b>35000,00</b>
			ФБ	-	-	-	-	-	
			ОБ	34650,00	-	-	-	-	34650,00

№	Наименование мероприятия, задача	Ответственный исполнитель, участники	Источник и финансового обеспечения	Объёмы финансирования муниципальной программы тыс. руб.					
				За весь период реализации	В том числе по годам				
					2023	2024	2025	2026	2027
	Юголок, ул. Ангарская	поселения	МБ	350,00	-	-	-	-	350,00
			ВИ	-	-	-	-	-	-
<b>2.2. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>									
2.2.1.	Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учётом прохождения государственной экспертизы)	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	-
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	-	-	-	-	-	-
			МБ	-	-	-	-	-	-
			ВИ	-	-	-	-	-	-
2.2.2.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Юголок, ул. Чапаева	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	-
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	-	-	-	-	-	-
			МБ	-	-	-	-	-	-
			ВИ	-	-	-	-	-	-
2.2.3.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Юголок, "Село-кладбище"	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	-
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	-	-	-	-	-	-
			МБ	-	-	-	-	-	-
			ВИ	-	-	-	-	-	-
2.2.4.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Юголок, пер. Удинский	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	-
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	-	-	-	-	-	-
			МБ	-	-	-	-	-	-
			ВИ	-	-	-	-	-	-
2.2.5.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Юголок, ул. Советская	Администрация Юголокского сельского поселения	<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	-
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	-	-	-	-	-	-
			МБ	-	-	-	-	-	-
			ВИ	-	-	-	-	-	-
2.2.6.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Иркутская область, Усть-Удинский район, с.	Администрация Юголокского сельского	<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	-
			ФБ	-	-	-	-	-	-
			ОБ	-	-	-	-	-	-

№	Наименование мероприятия, задача	Ответственный исполнитель, участники	Источник и финансового обеспечения	Объёмы финансирования муниципальной программы тыс. руб.					
				За весь период реализации	В том числе по годам				
					2023	2024	2025	2026	2027
	Юголок, ул. Октябрьская	поселения	МБ	-	-	-	-	-	
			ВИ	-	-	-	-	-	
			<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	
2.2.7.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по адресу: Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Юголок, ул. Лесная	Администрация Юголокского сельского поселения	ФБ	-	-	-	-	-	
			ОБ	-	-	-	-	-	
			МБ	-	-	-	-	-	
			ВИ	-	-	-	-	-	
			<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	
2.2.8.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по адресу: Иркутская область, Усть-Удинский район, с. Юголок, "Переулоч №1" и "Переулоч №2"	Администрация Юголокского сельского поселения	ФБ	-	-	-	-	-	
			ОБ	-	-	-	-	-	
			МБ	-	-	-	-	-	
			ВИ	-	-	-	-	-	
			<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	
2.2.9.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Иркутская область, Усть-Удинский район, д. Кижя, ул. Мира	Администрация Юголокского сельского поселения	ФБ	-	-	-	-	-	
			ОБ	-	-	-	-	-	
			МБ	-	-	-	-	-	
			ВИ	-	-	-	-	-	
			<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	
2.2.10.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Иркутская область, Усть-Удинский район, д. Кижя, ул. Партизанская	Администрация Юголокского сельского поселения	ФБ	-	-	-	-	-	
			ОБ	-	-	-	-	-	
			МБ	-	-	-	-	-	
			ВИ	-	-	-	-	-	
			<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	
2.2.11.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Иркутская область, Усть-Удинский район, д. Кижя, ул. Почтовая	Администрация Юголокского сельского поселения	ФБ	-	-	-	-	-	
			ОБ	-	-	-	-	-	
			МБ	-	-	-	-	-	
			ВИ	-	-	-	-	-	
			<b>Всего</b>	-	-	-	-	-	

## РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых показателей (индикаторов), установленных Программой.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений целевых показателей муниципальной программы.

### 6.1. Целевые показатели (индикаторы) результативности муниципальной программы

№	Наименование показателя (индикатора) результативности	Ед. изм	Базовое значение за 2022 год	Планируемое значение по годам				
				2023	2024	2025	2026	2027
<b>Муниципальная программа «Комплексное развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры Юголокского муниципального образования на 2023-2027 годы с перспективой до 2032 года»</b>								
1.	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	92	90	80	80	75	70
2.	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием проезжей части, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	62	65	70	75	75	76
3.	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены реконструкция, текущие и капитальные ремонты	км	7	7	8	8	9	10
4.	Количество автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены реконструкция, текущие и капитальные ремонты	ед.	6	7	8	9	10	10
5.	Протяжённость обустроенных тротуаров (нарастающим)	км	0	0	0,3	0,3	0,3	0,3
6.	Протяжённость обустроенных систем водоотведения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (включая устройство водоотводных канав, лотков и труб) в общей протяжённости обустроенных систем водоотведения (нарастающим)	км	0,072	0,144	0,156	0,168	0,18	0,18
7.	Количество обустроенных парковочных мест (нарастающим)	ед.	0	1	1	2	2	3
8.	Количество обустроенных пешеходных переходов (нарастающим)	ед.	0	1	1	2	2	2
9.	Количество установленных дорожных знаков (включая их замену) к общему количеству установленных дорожных знаков (нарастающим)	ед.	0	50	100	150	200	259
10.	Количество установленных камер видеонаблюдения (профилактика правонарушений в области дорожного движения) к общему количеству установленных камер видеонаблюдения (нарастающим)	ед.	12	12	22	26	30	30
11.	Количество установленных уличных светильников для дорожного освещения (включая их замену) к общему количеству установленных уличных светильников для дорожного освещения (нарастающим)	ед.	147	187	207	227	247	260
12.	Количество установленных опор для дорожного освещения (включая их замену) к общему	ед.	8	16	32	40	40	40

	количеству установленных опор для дорожного освещения, находящихся в муниципальной собственности (нарастающим)							
13.	Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	1	0	0	0	0	0
14.	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим)	км	25,6	25,6	40,6	50,6	50,6	50,6
15.	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены паспортизация и инвентаризация, определены полосы отвода, зарегистрированы земельные участки, занятые автодорогами местного значения	км	0	0	40,6	50,6	0	0

## 6.2. Методика расчёта достижения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы

Расчёт достижения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы оценивается исходя из достижения запланированных результатов каждого из основных показателей (индикаторов) сопоставлением плановых и фактических значений показателей Программы при условии соблюдения обоснованного объёма расходов и рассчитывается по формуле:

$$E = N_{\text{факт}} / N_{\text{план}} \times 100\%, \text{ где}$$

E – эффективность реализации Программы,

$N_{\text{факт}}$  – фактическое значение целевого показателя,

$N_{\text{план}}$  – плановое значение целевого показателя.

Информация о ходе и промежуточных результатах выполнения Программы носит обобщенный характер, но является результатом расчёта, основывается на массиве первичных данных, отражает итоговое состояние и позволяет проводить анализ в случае получения неудовлетворительных оценок.

## РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ЮГОЛОКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация Юголокского сельского поселения Усть-Удинского района.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) договоров и муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами. Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается распоряжением Администрации Юголокского муниципального образования, курирующим данное направление ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 июля текущего финансового года представляют в финансово-экономический отдел информацию по включению мероприятий в план реализации муниципальной программы.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

–обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления Администрации Юголокского муниципального образования об утверждении муниципальной программы;

–формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

–организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе Юголокского муниципального образования об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

–подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);

–подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления Администрации Юголокского муниципального образования об утверждении отчета в соответствии с Регламентом Администрации Юголокского муниципального образования.

Участник муниципальной программы:

–осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

–представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

–представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;

–представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета Юголокского муниципального образования в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы направляет:

–ежегодно в Администрацию Юголокского муниципального образования (далее – Администрация) предоставляется отчет о реализации муниципальной программы за год (далее – годовой отчет) в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Юголокского муниципального образования (далее – Порядок);

–ежегодно в сроки, установленные Порядком и сроками разработки прогноза социально-экономического развития Юголокского муниципального образования, составления проекта бюджета Юголокского муниципального образования на плановый период, в финансово-экономический отдел – отчеты о ходе работ по Программе, а также об эффективности использования финансовых средств.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, согласует предложения с комиссией Администрации Юголокского муниципального образования по рассмотрению и согласованию показателей результативности деятельности Юголокского муниципального образования (далее – комиссия Администрации Юголокского муниципального образования).

В случае поддержки комиссией Администрации Юголокского муниципального образования предложения о приостановлении либо прекращении реализации действующей Программы муниципальный заказчик вносит соответствующий проект постановления Администрации Юголокского муниципального образования в соответствии с регламентом Администрации Юголокского муниципального образования.

По Программе, срок реализации которой завершается в отчетном году, муниципальный заказчик, подготавливает и представляет отчет о ходе работ по Программе и эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации на рассмотрение комиссии Администрации Юголокского муниципального образования.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подготавливает муниципальный заказчик, и вносит соответствующий проект постановления Администрации Юголокского муниципального образования в соответствии с Регламентом Администрации Юголокского муниципального образования.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежит утверждению постановлением Администрации Юголокского муниципального образования не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета Юголокского муниципального образования.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации и органами исполнительной власти Иркутской области.

Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.

## **РАЗДЕЛ 8. РИСКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

К основным рискам реализации муниципальной программы относятся:

**1. Финансово-экономические риски:** недофинансирование мероприятий муниципальной программы, связанное с кризисными явлениями в российской экономике.

**С целью ограничения финансовых рисков планируется:**

-ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

-планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов;

-определение приоритетов для первоочередного финансирования;

-привлечение внебюджетных источников финансирования в рамках самостоятельной деятельности участников муниципальной программы (по основным мероприятиям муниципальной программы).

**2. Правовые риски:** отсутствие или изменение нормативных правовых актов, необходимых для реализации муниципальной программы.

**С целью ограничения правовых рисков планируется:**

-осуществление мониторинга изменения федерального и регионального законодательства с оценкой возможных последствий;

-актуализация нормативных правовых актов Юголокского муниципального образования в сфере реализации муниципальной программы.

**3. Административные риски:** неэффективное управление муниципальной программой, невыполнение целей и задач муниципальной программы.

**С целью ограничения административных рисков планируется:**

-проведение мониторинга исполнения показателей муниципальной программы;

-своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы при выявлении указанной потребности;

-оперативное реагирование на выявленные недостатки в процедурах управления, контроля и кадрового обеспечения реализации муниципальной программы.